內 政 統 計 通 報

九十八年第五十一週

98年1-10月致人傷亡之道路交通事故統計

內政部統計處

◎98 年 1-10 月造成人員傷亡之道路交通事故計 14 萬 7,640 件，平均每萬輛機動車輛肇事 69.8 件，分較 97 年同期增加 6.6％及增加 3.4 件，主要係造成人員受傷或超過 24 小時死亡之 A2 類交通事故增加 6.7％所致，而造成人員 24 小時內死亡之 A1 類事故則減少 6.8％。

◎A1 類交通事故肇事原因，仍以酒醉(後)駕駛失控占 18.6％最多，駕駛人未注意車前狀態占 18.1％次之，駕駛人未依規定讓車占 12.3％居第三，惟若與實施交通大執法前之 95 年比較，酒醉(後)駕駛失控件數已大減 48％，故其所占 A1 類事故比重減少 4.9 個百分點。

◎A1 類交通事故肇事車種別，仍以機踏車占 44.0％最多，自用小客車占 26.0％次之，大小貨車占 18.4％居第三；肇事時間以上、下班(學)之「18-20 時」占 11.4％、「6-8 時」占 9.9％、「8-10 時」占 9.1％等時段較多。

◎A2 類交通事故肇事原因，以未依規定讓車、未注意車前狀態及違反號誌管制較多。

道路交通事故係指駕駛汽車或動力機械在道路上行駛，致有人受傷或死亡、或致車輛、動力機械、財物損壞之事故，分為A1類(造成人員當場或24小時內死亡)、A2類(造成人員受傷或超過24小時死亡)及A3類(僅財物損失)等3類，茲就A1及A2類道路交通事故簡析如下。

一、98年1-10月致人傷亡之道路交通事故概況：

(一)按事故類別分：98年1-10月警察機關處理道路交通事故(A1及A2類)計14萬7,640件，較97年同期增加6.57％；其中A1類交通事故發生1,653件、死亡1,718人及受傷746人，分別較97年同期減少6.82％、6.02％及10.34％，本類交通事故90至93年間逐年減少，94至95年因警方為防止匿報，加強查核交通事故案件而略增，96年起則因警政署實施「嚴懲惡性交通違規」(交通大執法)，嚴懲6項惡性交通違規，並於97-98年間陸續增加取締項目，包括擴大實施「加強取締惡性交通違規專案」，並規劃辦理「98 年員警道安宣導共識營」、「擴大交通安全宣導專案」及成立「交通安全宣導團」擴大宣導，致A1類事故件數轉呈逐年下降；另A2類交通事故發生14萬5,987件，受傷19萬4,910人，分別較97年同期增加6.75％及5.78％，本類交通事故因自91年起全面實施專責警力分級處理而呈逐年增加趨勢。

(二)按肇事率觀察：肇事率係指每萬輛機動車輛肇事件數，98年1-10月肇事率為69.79件，較97年同期增加3.44件，主要係A2類肇事率（69.01件）增加3.51件，A1類（0.78件）則減少0.07件；若按縣市別分，以嘉義市112.44件最高，高雄市100.56件次之，新竹市94.74件居第三。

二、98年1-10月A1類道路交通事故分析：

(一)按肇事原因分：肇事主要原因以汽(機、慢)車駕駛人過失1,581件占95.64％最高（其中又以酒醉(後)駕駛失控307件、未注意車前狀態299件、未依規定讓車204件較多），行人或乘客過失僅56件占3.39％；其結構比與97年同期比較，以未依規定讓車增加1.57個百分點，酒醉(後)駕駛失控、超速失控分別減少3.86、1.16個百分點較多。

(二)按肇事車種別分：以機踏車肇事727件占43.98％最多，自用小客車430件占26.01％次之，小貨車178件、大貨車126件合占18.39％居第三；車種別肇事率以大客車每萬輛發生11.00件事故最多、大貨車7.87件次之、營業小客車2.59件居第三，若與97年同期比較，以營業小客車增加1.14件、大貨車續減2.63件最多。

(三)按肇事時間分：以18-20時發生188件占11.37％最高，6-8時163件占9.86％次之，8-10時151件占9.13％居第三，顯示上、下班（學）通勤時間較易發生交通事故；若與97年同期比較，以2-4時、6-8時及8-10時分別增加1.48、1.46及1.13個百分點，而16-18時、18-20時分別減少1.67、1.03個百分點較多。

(四)按縣市別分：98年1-10月死亡類(A1)道路交通事故件數及死亡人數以屏東縣126件、128人最多，高雄縣119件、122人次之，臺南縣119件、120人居第三；A1類每萬輛機動車輛肇事率以花蓮縣1.92件最高，臺東縣1.87件次之，雲林縣1.44件居第三。

表一、歷年道路交通事故統計

年(月)別	機動車輛數③	道路交通事故(A1+A2)						肇事率(件/萬輛)		
		發生件數（件）	A1類	A2類	死傷人數（人）	死亡①	受傷		A1類	A2類
民國90年	17,465,037	64,264	3,142	61,122	83,956	3,344	80,612	37.27	1.82	35.45
民國91年	17,906,957	86,259	2,725	83,534	112,455	2,861	109,594	48.77	1.54	47.23
民國92年	18,500,658	120,223	2,572	117,651	159,021	2,718	156,303	66.04	1.41	64.63
民國93年	19,183,136	137,221	2,502	134,719	181,742	2,634	179,108	72.83	1.33	71.50
民國94年	19,862,807	155,814	2,767	153,047	205,981	2,894	203,087	79.81	1.42	78.39
民國95年	20,307,197	160,897	2,999	157,898	214,316	3,140	211,176	80.11	1.49	78.61
民國96年	20,711,754	163,971	2,463	161,508	219,500	2,573	216,927	79.95	1.20	78.75
民國97年	21,092,358	170,127	2,150	167,977	229,647	2,224	227,423	81.39	1.03	80.36
民國97年1-10月	21,048,631	138,533	1,774	136,759	186,927	1,828	185,099	66.35	0.85	65.50
民國98年1-10月	21,217,369	147,640	1,653	145,987	197,374	1,718	195,656	69.79	0.78	69.01
較97年同期增減(%)	0.80	6.57	-6.82	6.75	5.59	-6.02	5.70	② 3.44	② -0.07	② 3.51

資料來源：交通部、本部警政署。

說　　明：1.A1類係指造成人員當場或24小時內死亡之交通事故；A2類係指造成人員受傷或超過24小時死亡之交通事故。
2.本表道路交通事故統計範圍包括A1類及A2類。
3.肇事率係指每萬輛機動車輛肇事件數。

附　　註：①係指A1類死亡人數，不含A2類超過24小時死亡人數。
②係指增減數。
③機動車輛數係為期底數。

表二、98年1-10月機關別道路交通事故統計

機關別	機動車輛數②	道路交通事故(A1+A2)						肇事率(件/萬輛)	
		發生件數(件)	A1類	A2類	死傷人數(人)	死亡①	受傷		A1類
總　計	21,217,369	147,640	1,653	145,987	197,374	1,718	195,656	69.79	0.78
臺北縣	3,129,097	15,235	110	15,125	20,903	114	20,789	48.88	0.35
宜蘭縣	425,323	3,255	56	3,199	4,192	59	4,133	76.84	1.32
桃園縣	1,688,894	12,450	95	12,355	16,412	98	16,314	74.04	0.56
新竹縣	444,590	3,464	54	3,410	4,405	55	4,350	78.61	1.23
苗栗縣	537,700	2,729	53	2,676	3,478	55	3,423	50.95	0.99
臺中縣	1,532,710	13,617	107	13,510	18,273	110	18,163	89.26	0.70
彰化縣	1,321,958	9,186	104	9,082	12,460	108	12,352	69.70	0.79
南投縣	532,153	3,506	61	3,445	4,612	63	4,549	66.17	1.15
雲林縣	712,346	3,547	102	3,445	4,612	108	4,504	49.98	1.44
嘉義縣	536,546	2,595	73	2,522	3,482	75	3,407	48.59	1.37
臺南縣	1,148,927	8,270	119	8,151	11,058	120	10,938	72.23	1.04
高雄縣	1,369,618	9,827	119	9,708	13,016	122	12,894	71.88	0.87
屏東縣	939,075	4,263	126	4,137	5,706	128	5,578	45.56	1.35
臺東縣	241,861	1,594	45	1,549	2,161	49	2,112	66.18	1.87
花蓮縣	345,000	2,918	66	2,852	3,664	67	3,597	84.86	1.92
澎湖縣	89,190	526	9	517	807	9	798	59.73	1.02
基隆市	277,627	2,085	17	2,068	2,755	17	2,738	75.38	0.61
新竹市	386,704	3,651	24	3,627	4,806	24	4,782	94.74	0.62
臺中市	998,479	7,207	43	7,164	9,717	43	9,674	72.50	0.43
嘉義市	280,931	3,159	19	3,140	4,179	20	4,159	112.44	0.68
臺南市	796,568	3,462	28	3,434	4,747	31	4,716	43.46	0.35
臺北市	1,794,534	13,154	67	13,087	17,543	68	17,475	73.22	0.37
高雄市	1,621,156	16,336	76	16,260	22,183	76	22,107	100.56	0.47
金門縣	59,467	259	6	253	331	6	325	44.71	1.04
連江縣	6,915	-	-	-	-	-	-	-	-
專業警察單位	-	1,345	74	1,271	1,872	93	1,779	-	-

資料來源：交通部、本部警政署。

說　　明：1. A1類係指造成人員當場或24小時內死亡之交通事故；A2類係指造成人員受傷或超過24小時死亡之交通事故。
2. 本表道路交通事故統計範圍包括A1類及A2類。
3. 專業警察單位包括國道公路警察局、保安警察第二總隊、鐵路警察局、航空警察局以及基隆、臺中、高雄、花蓮4所港務警察局。
4. 肇事率係指每萬輛機動車輛肇事件數。

附　　註：①係指A1類死亡人數，不含A2類超過24小時死亡人數。
②機動車輛數係為期底數。

表三、98年1-10月A1類道路交通事故－按肇事原因、車種及時間別分

	97年1-10月		98年1-10月		較97年同期比較		
	（件）	結構比（%）	（件）	結構比（%）	增減數（件）	增減率（%）	增減百分點
總　　計	1,774	100.00	1,653	100.00	-121	-6.82	—
肇事原因							
汽（機、慢）車駕駛人過失	1,714	96.62	1,581	95.64	-133	-7.76	-0.97
酒醉(後)駕駛失控	398	22.44	307	18.57	-91	-22.86	-3.86
未注意車前狀態	327	18.43	299	18.09	-28	-8.56	-0.34
未依規定讓車	191	10.77	204	12.34	13	6.81	1.57
違反號誌管制或指揮	107	6.03	99	5.99	-8	-7.48	-0.04
違反特定標誌標線禁制	65	3.66	67	4.05	2	3.08	0.39
超速失控	85	4.79	60	3.63	-25	-29.41	-1.16
逆向行駛	44	2.48	46	2.78	2	4.55	0.30
未保持行車安全間隔	48	2.71	42	2.54	-6	-12.50	-0.16
左轉彎未依規定	35	1.97	41	2.48	6	17.14	0.51
未保持行車安全距離	26	1.47	31	1.88	5	19.23	0.41
其他駕駛人過失	388	21.87	385	23.29	-3	-0.77	1.42
機件故障	12	0.68	13	0.79	1	8.33	0.11
行人或乘客過失	46	2.59	56	3.39	10	21.74	0.79
交通管制（設施）缺陷	1	0.06	—	—	-1	-100.00	-0.06
其他	1	0.06	3	0.18	2	200.00	0.13
肇事車種							
機踏車	774	43.63	727	43.98	-47	-6.07	0.35
自用小客車	483	27.23	430	26.01	-53	-10.97	-1.21
小貨車	172	9.70	178	10.77	6	3.49	1.07
大貨車	171	9.64	126	7.62	-45	-26.32	-2.02
大客車	31	1.75	30	1.81	-1	-3.23	0.07
營業小客車	13	0.73	23	1.39	10	76.92	0.66
特種車①	3	0.17	4	0.24	1	33.33	0.07
其他	127	7.16	135	8.17	8	6.30	1.01
肇事時間							
0-2時	126	7.10	102	6.17	-24	-19.05	-0.93
2-4時	79	4.45	98	5.93	19	24.05	1.48
4-6時	124	6.99	129	7.80	5	4.03	0.81
6-8時	149	8.40	163	9.86	14	9.40	1.46
8-10時	142	8.00	151	9.13	9	6.34	1.13
10-12時	156	8.79	133	8.05	-23	-14.74	-0.75
12-14時	140	7.89	134	8.11	-6	-4.29	0.21
14-16時	144	8.12	130	7.86	-14	-9.72	-0.25
16-18時	181	10.20	141	8.53	-40	-22.10	-1.67
18-20時	220	12.40	188	11.37	-32	-14.55	-1.03
20-22時	158	8.91	141	8.53	-17	-10.76	-0.38
22-24時	155	8.74	143	8.65	-12	-7.74	-0.09

資料來源：本部警政署。

說　　明：表列數字係按實際數值計算，其尾數採四捨五入計列，致增減百分點可能產生捨位誤差。

附　　註：①特種車係指有特種設備供專門用途而異於一般汽車之車輛，包括吊車、救濟車、消防車、救護車、警備車、憲警巡邏車、工程車，教練車、殘障用特製車、灑水車、郵車、垃圾車、清掃車、水肥車、囚車、殯儀館運靈車及經交通部核定之其他車輛。

表四、歷年A1類道路交通事故車種別肇事率

單位：件/萬輛

年(月)別	總計	大貨車	小貨車	大客車	小客車			特種車①	機踏車
						營業	自用		
民國90年	1.82	24.97	4.97	30.85	2.30	2.92	2.28	1.56	0.86
民國91年	1.54	21.93	4.10	30.12	1.76	2.23	1.75	0.58	0.76
民國92年	1.41	16.81	3.96	19.72	1.62	2.41	1.60	1.72	0.72
民國93年	1.33	18.76	3.36	23.04	1.48	2.48	1.46	1.33	0.64
民國94年	1.42	18.66	3.94	18.35	1.62	2.53	1.62	0.57	0.73
民國95年	1.49	18.04	3.70	15.78	1.57	3.00	1.56	0.76	0.91
民國96年	1.20	13.93	3.41	17.49	1.20	2.20	1.19	0.95	0.74
民國97年	1.03	12.24	2.60	14.63	1.04	1.68	1.04	0.58	0.67
民國97年1-10月	0.85	10.50	2.12	11.37	0.87	1.46	0.87	0.58	0.55
民國98年1-10月	0.78	7.87	2.18	11.00	0.80	2.59	0.78	0.78	0.50
較97年同期增減數	-0.07	-2.63	0.07	-0.38	-0.07	1.14	-0.09	0.20	-0.04

資料來源：交通部、本部警政署。

說　　明：1. 肇事率係指每萬輛機動車輛肇事件數。

2. 表列數字係按實際數值計算，其尾數採四捨五入計列，致增減數可能產生捨位誤差。

附　　註：①特種車係指有特種設備供專門用途而異於一般汽車之車輛，包括吊車、救濟車、消防車、救護車、警備車、憲警巡邏車、工程車、教練車、殘障用特製車、灑水車、郵車、垃圾車、清掃車、水肥車、囚車、殯儀館運靈車及經交通部核定之其他車輛。