內 政 統 計 通 報

九十八年第三十一週

98年1-6月致人傷亡之道路交通事故統計

內政部統計處

◎98 年 1-6 月造成人員傷亡之道路交通事故計 8 萬 6,268 件，平均每萬輛機動車輛肇事 40.9 件，分較 97 年同期增加 5.3%及增加 1.5 件，主要係造成人員受傷或超過 24 小時死亡之 A2 類交通事故增加 5.5%所致，而造成人員 24 小時內死亡之 A1 類事故則大幅減少 10.0%。

◎A1 類交通事故肇事原因，仍以酒醉(後)駕駛失控占 19.7%最多，駕駛人未注意車前狀態占 17.7%次之，駕駛人未依規定讓車占 12.5%居第三；若與實施交通大執法前之 95 年比較，以酒醉(後)駕駛失控減少 3.78 個百分點、未依規定讓車增加 3.40 個百分點變動較大。

◎A1 類交通事故肇事車種別，仍以機踏車占 43.6%最多，自用小客車占 27.3%次之，大小貨車占 17.6%居第三；若與 95 年比較，車種別以機踏車肇事增加 3.15 個百分點、大小貨車減少 2.21 個百分點變動較大。

◎A2 類交通事故雖然續呈逐年增加，惟其增幅近 3 年已趨緩和，若與 95 年比較，肇事車種別以機踏車增加最多，小客車則略為減少，肇事原因別以未注意車前狀態增加件數較多，未依規定讓車次之。

◎同期各縣市死亡類交通事故肇事件數及死亡人數以屏東縣 77 件及 78 人最多、臺南縣 75 件及 76 人次之、臺中縣 70 件及 72 人居第三。

道路交通事故係指駕駛汽車或動力機械在道路上行駛，致人受傷或死亡、或車輛財物損壞之事故，分為A1類(造成人員當場或24小時內死亡)、A2類(造成人員受傷或超過24小時死亡)及A3類(僅財物損失)等3類，茲就A1及A2類道路交通事故簡析如下。

一、98年1-6月致人傷亡之道路交通事故概況：

(一)按事故類別分：98年1-6月警察機關處理道路交通事故(A1及A2類)計8萬6,268件，較97年同期增加5.31%；其中A1類交通事故發生968件、死亡1,009人及受傷425人，分別較97年同期減少9.95%、9.43%及14.49%，本類交通事故90至93年間逐年減少，94至95年因警方為防止匿報，加強查核交通事故案件而略增，96年則因警政署於該年1月起實施「交通大執法」，嚴懲6項惡性交通違規，事故件數轉呈下降，97年7月及98年1月強化推動「嚴懲惡性交通違規」專案，陸續增加惡性交通違規取締項目，致本(98)年1-6月A1類交通事故持續減少；另A2類交通事故發生8萬5,300件，受傷11萬3,530人，分別較97年同期增加5.51%及4.64%，本類交通事故因91年起全面實施專責警力分級處理而呈逐年增加趨勢，近3年增幅已轉趨緩和。

(二)按肇事率觀察：肇事率係指每萬輛機動車輛肇事件數，98年1-6月肇事率為40.88件，較97年同期增加1.53件，主要係A2類肇事率（40.42件）增加1.58件，A1類（0.46件）則

減少0.06件；若按縣市別分，以嘉義市69.23件最高，高雄市59.85件次之，新竹市51.48件居第三。

二、98年1-6月A1類道路交通事故分析：

(一)按肇事原因分：肇事主要原因以汽(機、慢)車駕駛人過失937件占96.80％最高（其中又以酒醉(後)駕駛失控191件、未注意車前狀態171件、未依規定讓車121件較多），行人或乘客過失僅25件占2.58％；其結構比與97年同期比較，以未依規定讓車、違反號誌管制或指揮分別增加1.06及1.01個百分點，酒醉(後)駕駛失控、未注意車前狀態、超速失控分別減少1.66、1.22及1.11個百分點較多。

(二)按肇事車種別分：以機踏車肇事422件占43.60％最多，自用小客車264件占27.27％次之，小貨車92件、大貨車78件合占17.56％居第三；車種別肇事率以大客車每萬輛發生7.32件事故最多、大貨車4.86件次之、營業小客車1.35件居第三，若與97年同期比較，以大客車增加2.56件最多；按車種別肇事原因觀察，機踏車及自用小客車以酒醉(後)駕駛失控、小貨車以未注意車前狀態、大貨車及營業小客車以未依規定讓車、大客車則以未保持行車安全間隔肇事件數較多。

(三)按肇事時間分：以18-20時發生110件占11.36％最高，6-8時93件占9.61％次之，12-14時88件占9.09％居第三，顯示18-20時之通勤尖峰時間較易發生交通事故；若與97年同期比較，以6-8時、12-14時、2-4時及8-10時分別增加1.51、1.46、1.39及1.35個百分點，而16-18時減少2.47個百分點較多。

(四)按縣市別分：98年1-6月死亡類(A1)道路交通事故件數及死亡人數以屏東縣77件、78人最多，臺南縣75件、76人次之，臺中縣70件、72人居第三；A1類每萬輛機動車輛肇事率以臺東縣1.41件最高，花蓮縣0.96件次之，金門縣0.88件居第三。

表一、歷年道路交通事故統計

年(月)別	機　動 車輛數 ③	道路交通事故(A1+A2)						肇事率 (件/萬輛)		
		發生件數 （件）	A1類	A2類	死傷人數 （人）	死亡①	受傷		A1類	A2類
民國90年	17,465,037	64,264	3,142	61,122	83,956	3,344	80,612	37.27	1.82	35.45
民國91年	17,906,957	86,259	2,725	83,534	112,455	2,861	109,594	48.77	1.54	47.23
民國92年	18,500,658	120,223	2,572	117,651	159,021	2,718	156,303	66.04	1.41	64.63
民國93年	19,183,136	137,221	2,502	134,719	181,742	2,634	179,108	72.83	1.33	71.50
民國94年	19,862,807	155,814	2,767	153,047	205,981	2,894	203,087	79.81	1.42	78.39
民國95年	20,307,197	160,897	2,999	157,898	214,316	3,140	211,176	80.11	1.49	78.61
民國96年	20,711,754	163,971	2,463	161,508	219,500	2,573	216,927	79.95	1.20	78.75
民國97年	21,092,358	170,127	2,150	167,977	229,647	2,224	227,423	81.39	1.03	80.36
民國97年 1-6月	20,921,117	81,921	1,075	80,846	110,108	1,114	108,994	39.35	0.52	38.84
民國98年 1-6月	21,112,547	86,268	968	85,300	114,964	1,009	113,955	40.88	0.46	40.42
較97年同期 增減(%)	0.92	5.31	-9.95	5.51	4.41	-9.43	4.55	② 1.53	② -0.06	② 1.58

資料來源：交通部、本部警政署。

說　　明：1.A1類係指造成人員當場或24小時內死亡之交通事故；A2類係指造成人員受傷或超過24小時死亡之交通事故。

2.本表道路交通事故統計範圍包括A1類及A2類。

3.肇事率係指每萬輛機動車輛肇事件數。

附　　註：①係指A1類死亡人數，不含A2類超過24小時死亡人數。

②係指增減數。

③機動車輛數係為期底數。

表二、98年1-6月機關別道路交通事故統計

機關別	機動車輛數②	道路交通事故(A1+A2)						肇事率(件/萬輛)	
		發生件數(件)	A1類	A2類	死傷人數(人)	死亡①	受傷		A1類
總　計	21,112,547	86,268	968	85,300	114,964	1,009	113,955	40.88	0.46
臺北縣	3,108,038	9,516	55	9,461	12,975	58	12,917	30.64	0.18
宜蘭縣	423,133	1,749	34	1,715	2,196	37	2,159	41.40	0.80
桃園縣	1,675,546	7,039	52	6,987	9,233	55	9,178	42.03	0.31
新竹縣	440,882	1,840	26	1,814	2,300	26	2,274	41.93	0.59
苗栗縣	535,120	1,507	37	1,470	1,912	38	1,874	28.20	0.69
臺中縣	1,524,101	7,828	70	7,758	10,454	72	10,382	51.46	0.46
彰化縣	1,318,115	5,319	56	5,263	7,244	60	7,184	40.42	0.43
南投縣	529,301	2,084	40	2,044	2,757	41	2,716	39.44	0.76
雲林縣	709,301	2,071	57	2,014	2,727	61	2,666	29.24	0.80
嘉義縣	534,008	1,437	39	1,398	1,961	41	1,920	26.97	0.73
臺南縣	1,143,675	4,968	75	4,893	6,585	76	6,509	43.49	0.66
高雄縣	1,364,930	5,985	65	5,920	7,845	68	7,777	43.85	0.48
屏東縣	934,767	2,093	77	2,016	2,711	78	2,633	22.42	0.82
臺東縣	240,757	993	34	959	1,353	38	1,315	41.32	1.41
花蓮縣	342,999	1,660	33	1,627	2,087	34	2,053	48.42	0.96
澎湖縣	88,624	301	7	294	467	7	460	34.29	0.80
基隆市	276,036	1,219	12	1,207	1,595	12	1,583	44.20	0.44
新竹市	383,710	1,976	15	1,961	2,575	15	2,560	51.48	0.39
臺中市	991,407	4,475	30	4,445	6,193	30	6,163	45.18	0.30
嘉義市	279,438	1,940	9	1,931	2,562	10	2,552	69.23	0.32
臺南市	794,787	2,107	17	2,090	2,873	19	2,854	26.48	0.21
臺北市	1,791,668	7,559	43	7,516	10,007	44	9,963	42.11	0.24
高雄市	1,617,577	9,711	46	9,665	13,165	46	13,119	59.85	0.28
金門縣	57,856	150	5	145	189	5	184	26.26	0.88
連江縣	6,771	-	-	-	-	-	-	-	-
專業警察單位	-	741	34	707	998	38	960	-	-

資料來源：交通部、本部警政署。

說　　明：1. A1類係指造成人員當場或24小時內死亡之交通事故；A2類係指造成人員受傷或超過24小時死亡之交通事故。
2. 本表道路交通事故統計範圍包括A1類及A2類。
3. 專業警察單位包括國道公路警察局、保安警察第二總隊、鐵路警察局、航空警察局以及基隆、臺中、高雄、花蓮4所港務警察局。
4. 肇事率係指每萬輛機動車輛肇事件數。

附　　註：①係指A1類死亡人數，不含A2類超過24小時死亡人數。
②機動車輛數係為期底數。

表三、98年1-6月A1類道路交通事故－按肇事原因、車種及時間別分

	98年1-6月		97年1-6月		較97年同期比較		
	（件）	結構比（%）	（件）	結構比（%）	增減數（件）	增減率（%）	增減百分點
總　　計	968	100.00	1,075	100.00	-107	-9.95	—
肇事原因							
汽（機、慢）車駕駛人過失	937	96.80	1,038	96.56	-101	-9.73	0.24
酒醉(後)駕駛失控	191	19.73	230	21.40	-39	-16.96	-1.66
未注意車前狀態	171	17.67	203	18.88	-32	-15.76	-1.22
未依規定讓車	121	12.50	123	11.44	-2	-1.63	1.06
違反號誌管制或指揮	62	6.40	58	5.40	4	6.90	1.01
違反特定標誌標線禁制	46	4.75	43	4.00	3	6.98	0.75
超速失控	37	3.82	53	4.93	-16	-30.19	-1.11
逆向行駛	31	3.20	27	2.51	4	14.81	0.69
未保持行車安全間隔	24	2.48	28	2.60	-4	-14.29	-0.13
左轉彎未依規定	21	2.17	19	1.77	2	10.53	0.40
未依規定減速	20	2.07	15	1.40	5	33.33	0.67
其他駕駛人過失	213	22.00	239	22.23	-26	-10.88	-0.23
機件故障	4	0.41	5	0.47	-1	-20.00	-0.05
行人或乘客過失	25	2.58	30	2.79	-5	-16.67	-0.21
交通管制（設施）缺陷	—	—	1	0.09	-1	-100.00	-0.09
其他	2	0.21	1	0.09	1	100.00	0.11
肇事車種							
機踏車	422	43.60	458	42.60	-36	-7.86	0.99
自用小客車	264	27.27	297	27.63	-33	-11.11	-0.36
小貨車	92	9.50	102	9.49	-10	-9.80	0.02
大貨車	78	8.06	111	10.33	-33	-29.73	-2.27
大客車	20	2.07	13	1.21	7	53.85	0.86
營業小客車	12	1.24	9	0.84	3	33.33	0.40
特種車①	2	0.21	2	0.19	—	—	0.02
其他	78	8.06	83	7.72	-5	-6.02	0.34
肇事時間							
0-2時	61	6.30	73	6.79	-12	-16.44	-0.49
2-4時	63	6.51	55	5.12	8	14.55	1.39
4-6時	67	6.92	83	7.72	-16	-19.28	-0.80
6-8時	93	9.61	87	8.09	6	6.90	1.51
8-10時	86	8.88	81	7.53	5	6.17	1.35
10-12時	67	6.92	90	8.37	-23	-25.56	-1.45
12-14時	88	9.09	82	7.63	6	7.32	1.46
14-16時	81	8.37	92	8.56	-11	-11.96	-0.19
16-18時	85	8.78	121	11.26	-36	-29.75	-2.47
18-20時	110	11.36	128	11.91	-18	-14.06	-0.54
20-22時	86	8.88	93	8.65	-7	-7.53	0.23
22-24時	81	8.37	90	8.37	-9	-10.00	-0.00

資料來源：本部警政署。

說　　明：表列數字係按實際數值計算，其尾數採四捨五入計列，致增減百分點可能產生捨位誤差。

附　　註：①特種車係指有特種設備供專門用途而異於一般汽車之車輛，包括吊車、救濟車、消防車、救護車、警備車、憲警巡邏車、工程車，教練車、殘障用特製車、灑水車、郵車、垃圾車、清掃車、水肥車、囚車、殯儀館運靈車及經交通部核定之其他車輛。

表四、歷年A1類道路交通事故車種別肇事率

單位：件/萬輛

年(月)別	總計	大貨車	小貨車	大客車	小客車			特種車①	機踏車
						營業	自用		
民國90年	1.82	24.97	4.97	30.85	2.30	2.92	2.28	1.56	0.86
民國91年	1.54	21.93	4.10	30.12	1.76	2.23	1.75	0.58	0.76
民國92年	1.41	16.81	3.96	19.72	1.62	2.41	1.60	1.72	0.72
民國93年	1.33	18.76	3.36	23.04	1.48	2.48	1.46	1.33	0.64
民國94年	1.42	18.66	3.94	18.35	1.62	2.53	1.62	0.57	0.73
民國95年	1.49	18.04	3.70	15.78	1.57	3.00	1.56	0.76	0.91
民國96年	1.20	13.93	3.41	17.49	1.20	2.20	1.19	0.95	0.74
民國97年	1.03	12.24	2.60	14.63	1.04	1.68	1.04	0.58	0.67
民國97年1-6月	0.52	6.79	1.25	4.77	0.54	1.01	0.53	0.38	0.33
民國98年1-6月	0.46	4.86	1.13	7.32	0.49	1.35	0.48	0.39	0.29
較97年同期增減數	-0.06	-1.93	-0.12	2.56	-0.05	0.34	-0.06	0.01	-0.03

資料來源：交通部、本部警政署。

說　　明：1. 肇事率係指每萬輛機動車輛肇事件數。

2. 表列數字係按實際數值計算，其尾數採四捨五入計列，致增減數可能產生捨位誤差。

附　　註：①特種車係指有特種設備供專門用途而異於一般汽車之車輛，包括吊車、救濟車、消防車、救護車、警備車、憲警巡邏車、工程車、教練車、殘障用特製車、灑水車、郵車、垃圾車、清掃車、水肥車、囚車、殯儀館運靈車及經交通部核定之其他車輛。