

# 內政統計通報

107年第30週

內政部統計處  
107年7月27日

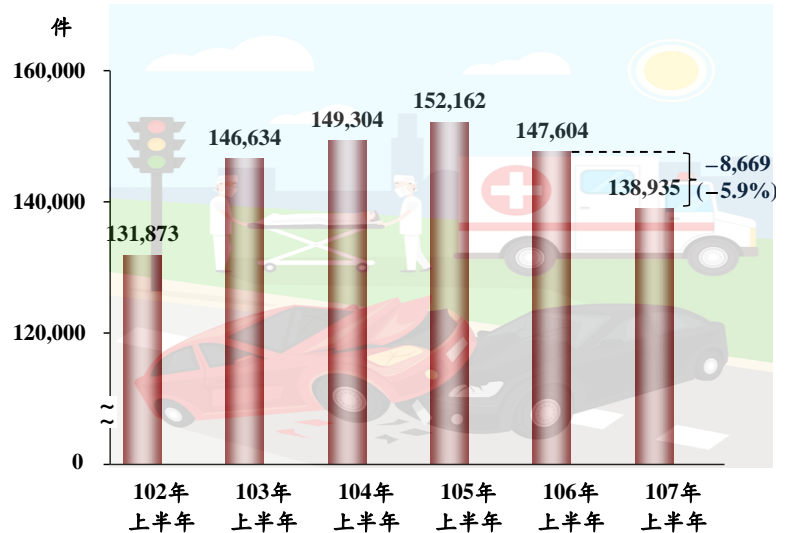
## 107年上半年道路交通傷亡事故較上年同期減少8千餘件

### ◎107年上半年警察機關舉發違

反道路管理事件計568萬8,737件，較上年同期增加7.0%，以違規停車占32.2%、違反速率規定行駛占25.7%較多。

◎同期造成人員傷亡之道路交通事故(A1及A2類)件數計13萬8,935件，較上年同期減少8,669件(-5.9%)，肇事率為每萬輛發生事故63.9件，較上年同期減少4.6件。

近6年上半年道路交通事故案件趨勢



資料來源：內政部警政署

◎同期A1類道路交通事故以駕駛人未注意車前狀態占28.3%最多；車種別肇事率以大貨車每萬輛發生3.9件最多；肇事時段以「16-18時」占12.5%最多。

近年本部警政署持續推動「加強取締重大交通違規計畫」，取締酒後駕車、闖紅燈、嚴重超速、行駛路肩（高速公路）等惡性交通違規行為，積極防制危險駕車，嚴正交通執法，遏阻違規僥倖心理，以期減少道路交通事故之發生。茲就107年上半年警察交通執法概況及事故傷亡情形簡析如下：

### 一、舉發違反道路管理事件

(一)舉發原因：107年上半年計舉發568萬8,737件，以違規停車183萬1,974件（占32.20%）最多，違反速率規定行駛146萬531件（占25.67%）次之，闖紅燈及其他不遵守號誌71萬4,170件（占12.55%）及不依規定行車亦有65萬1,511件（占11.45%）分居第3、4位，此4項合計占總舉發件數之八成二。

(二)與上(106)年同期比較：舉發各項違規案件增加37萬407件（+6.96%），其中以違規停車增加16萬408件（+9.60%）最多、不依規定行車增加8萬2,456件（+14.49%）次之，另違反速率規定行駛則減少5萬1,817件（-3.43%）最多。

(三)酒後駕車：為遏止酒駕發生，102年修法<sup>1</sup>嚴格取締，實施至今已有效控制酒後駕車行為，

<sup>1</sup>自102年6月13日修正刑法第185條之3，明定駕駛人吐氣酒精濃度達每公升0.25毫克或血液酒精濃度達0.05%以上，可處2年以下有期徒刑，得併科20萬元以下罰金；酒駕肇事致死或致重傷者分別處3年以上10年以下或1年以上7年以下有期徒刑。

107年上半年取締酒後駕車5萬2,328件，較上年同期增373件（+0.72%），移送案件則較上年同期減少1,010件（-3.30%）。

## 二、A1及A2類道路交通事故<sup>2</sup>

（一）事故類別：107年上半年警察機關處理道路交通事故（A1及A2類）計13萬8,935件，較上年同期減少8,669件（-5.87%）；其中A1類交通事故發生671件、死亡688人及受傷293人，分別較上年同期減少1.18%、6.01%及14.08%；A2類交通事故發生13萬8,264件，受傷18萬2,459人，亦分別較上年同期減少5.89%及6.38%。

（二）肇事率（係指每萬輛機動車輛肇事事件數）：107年上半年肇事率為每萬輛63.88件，較上年同期減少4.59件，主要係A2類肇事率為每萬輛63.57件，減少4.59件所致。

## 三、A1類道路交通事故特性

（一）肇事原因：主要以汽（機、慢）車駕駛人過失636件占94.78%最高（其中又以未注意車前狀態190件、未依規定讓車96件、違反號誌管制或指揮46件較多），行人或乘客過失33件占4.92%；與上年同期比較，以未依規定減速減少11件最多，另國人關注之酒駕肇事事件數40件，則增加5件。

（二）肇事車種：以機車肇事282件（占42.03%）最多，自用小客車166件（占24.74%）次之，小貨車74件（占11.03%）及大貨車65件（占9.69%）分居第3、4位；車種別肇事率則以大貨車每萬輛發生事故3.90件最多、大客車2.64件次之、營業小客車1.59件居第3。

（三）肇事時間：以16-18時發生事故84件（占12.52%）最高，6-8時80件（占11.92%）次之，14-16時各75件（占11.18%）居第3，顯示上下班（學）通勤時間車流量大，交通事故發生件數亦相對較多。

為維護交通秩序，確保交通順暢安全，人人應遵守交通規則，警察機關亦加強執法取締交通違規，減少交通事故發生，讓每位用路人可以快樂出門、平安回家。

---

<sup>2</sup>「道路交通事故」係指駕駛車輛或動力機械在道路上行駛，致有人受傷或死亡、或致車輛、動力機械、財物損壞之事故，可分為A1類（造成人員當場或24小時內死亡）、A2類（造成人員受傷或超過24小時死亡）及A3類（僅財物損失）等3類。

表一、107年上半年舉發違反道路管理事件

單位：件；%

舉發原因	106年上半年		107年上半年		較上年同期	
	件數	結構比	件數	結構比	增減數	增減率
總計	5,318,330	100.00	5,688,737	100.00	370,407	6.96
違規停車	1,671,566	31.43	1,831,974	32.20	160,408	9.60
違反速率規定行駛	1,512,348	30.20	1,460,531	25.67	-51,817	-3.43
闖紅燈及其他不遵守號誌	636,925	11.98	714,170	12.55	77,245	12.13
不依規定行車	569,055	10.70	651,511	11.45	82,456	14.49
爭道行駛	175,695	3.30	234,888	4.13	59,193	33.69
駕照不合規定及越級駕駛	131,228	2.47	142,975	2.51	11,747	8.95
未戴安全帽	105,199	1.98	93,002	1.63	-12,197	-11.59
酒後駕車 (吐氣所含酒精濃度達每公升0.15毫克或血液中酒精濃度達0.03%以上)	51,955	0.98	52,328	0.92	373	0.72
移送法辦 (吐氣所含酒精濃度達每公升0.25毫克或血液中酒精濃度達0.05%以上)	30,651	0.58	29,641	0.52	-1,010	-3.30
未繫安全帶	44,382	0.83	45,454	0.80	1,072	2.42
取締道路障礙	39,392	0.74	40,987	0.72	1,595	4.05
裝載不合規定及拒絕過磅	20,094	0.38	18,237	0.32	-1,857	-9.24
使用手持式行動電話、電腦	12,070	0.23	13,992	0.25	1,922	15.92
行人違反規定	10,231	0.19	13,178	0.23	2,947	28.80
其他	338,190	4.60	375,510	6.60	37,320	11.04

資料來源：內政部警政署。

表二、近6年道路交通事故統計

年(月)別	機動車輛數 (輛)②	道路交通事故(A1+A2)						肇事率 (件/萬輛)		
		發生件數 (件)	死傷人數 (人)		受傷	A1類	A2類	A1類	A2類	
			死亡①	受傷						
民國102年	21,562,645	278,388	1,867	276,521	375,496	1,928	373,568	126.80	0.85	125.95
民國103年	21,290,313	307,842	1,770	306,072	415,048	1,819	413,229	143.67	0.83	142.85
民國104年	21,400,897	305,413	1,639	303,774	411,769	1,696	410,073	143.08	0.77	142.31
民國105年	21,510,650	305,556	1,555	304,001	405,510	1,604	403,906	142.41	0.72	141.69
民國106年	21,704,365	296,826	1,434	295,392	395,715	1,517	394,198	137.37	0.66	136.71
民國106年上半年	21,603,845	147,604	679	146,925	195,967	732	195,235	68.47	0.31	68.16
民國107年上半年	21,795,010	138,935	671	138,264	183,440	688	182,752	63.88	0.31	63.57
較上年同期 增減(%)	0.88	-5.87	-1.18	-5.89	-6.39	-6.01	-6.39	③ -4.59	-	③ -4.59

資料來源：交通部、內政部警政署。

說明：1.A1類係指造成人員當場或24小時內死亡之交通事故；A2類係指造成人員受傷或超過24小時死亡之交通事故。

2.本表道路交通事故統計範圍包括A1類及A2類。

3.肇事率係指每萬輛機動車輛肇事事件數。

附註：①係指A1類死亡人數，不含A2類超過24小時死亡人數。

②機動車輛數係為期底數。

③係指增減數。

表三、107年上半年 A1 類道路交通事故—按肇事原因、車種及時間別分

	106年1-6月		107年1-6月		與上年同期比較		
	(件)	結構比 (%)	(件)	結構比 (%)	增減數 (件)	增減率 (%)	增減 百分點
<b>總計</b>	679	100.00	671	100.00	-8	-1.18	—
<b>肇事原因</b>							
汽(機、慢)車駕駛人過失	642	94.55	636	94.78	-6	-0.93	0.23
未注意車前狀態	191	28.13	190	28.32	-1	-0.52	0.19
未依規定讓車	95	13.99	96	14.31	1	1.05	0.32
違反號誌管制或指揮	41	6.04	46	6.86	5	12.20	0.82
酒醉(後)駕駛失控	35	5.15	40	5.96	5	14.29	0.81
左轉彎未依規定	27	3.98	29	4.32	2	7.41	0.35
搶越行人穿越道	15	2.21	21	3.13	6	40.00	0.92
未保持行車安全間隔	21	3.09	19	2.83	-2	-9.52	-0.26
違反特定標誌標線禁制	21	3.09	17	2.53	-4	-19.05	-0.56
超速失控	15	2.21	16	2.38	1	6.67	0.18
未依規定減速	24	3.53	13	1.94	-11	-45.83	-1.60
其他駕駛人過失	157	23.12	149	22.21	-8	-5.10	-0.92
機件故障	6	0.88	1	0.15	-5	-83.33	-0.73
行人或乘客過失	29	4.27	33	4.92	4	13.79	0.65
交通管制(設施)缺陷	—	—	1	0.15	1	—	0.15
其他	2	0.29	—	—	-2	-100.00	-0.29
<b>肇事車種</b>							
機車	313	46.10	282	42.03	-31	-9.90	-4.07
自用小客車	164	24.15	166	24.74	2	1.22	0.59
大貨車	50	7.36	65	9.69	15	30.00	2.32
小貨車	66	9.72	74	11.03	8	12.12	1.31
大客車	11	1.62	9	1.34	-2	-18.18	-0.28
營業小客車	21	3.09	14	2.09	-7	-33.33	-1.01
特種車①	2	0.29	—	—	-2	-100.00	-0.29
自行車	16	2.36	23	3.43	7	43.75	1.07
其他	36	5.30	38	5.66	2	5.56	0.36
<b>肇事時間</b>							
0-2時	30	4.42	42	6.26	12	40.00	1.84
2-4時	34	5.01	21	3.13	-13	-38.24	-1.88
4-6時	61	8.98	43	6.41	-18	-29.51	-2.58
6-8時	69	10.16	80	11.92	11	15.94	1.76
8-10時	64	9.43	64	9.54	—	—	0.11
10-12時	62	9.13	57	8.49	-5	-8.06	-0.64
12-14時	54	7.95	45	6.71	-9	-16.67	-1.25
14-16時	62	9.13	75	11.18	13	20.97	2.05
16-18時	68	10.01	84	12.52	16	23.53	2.50
18-20時	77	11.34	72	10.73	-5	-6.49	-0.61
20-22時	43	6.33	44	6.56	1	2.33	0.22
22-24時	55	8.10	44	6.56	-11	-20.00	-1.54

資料來源：內政部警政署。

說明：表列數字係按實際數值計算，其尾數採四捨五入計列，致增減百分點可能產生捨位誤差。

附註：①特種車係指有特種設備供專門用途而異於一般汽車之車輛，包括吊車、救濟車、消防車、救護車、警備車、憲警巡邏車、工程車、教練車、殘障用特製車、灑水車、郵車、垃圾車、清掃車、水肥車、囚車、殯儀館運靈車及經交通部核定之其他車輛。

表四、近 6 年 A1 類道路交通事故車種別肇事率

單位：件/萬輛

年(月)別	總計	大貨車	小貨車	大客車	小客車	營業		自用	特種車①	機車
						營業	自用			
民國 102 年	0.85	11.50	2.05	9.20	0.79	3.22	0.76	0.66	0.57	
民國 103 年	0.83	9.83	2.14	8.94	0.70	4.23	0.66	0.65	0.56	
民國 104 年	0.77	8.51	2.02	7.18	0.70	4.24	0.66	0.16	0.51	
民國 105 年	0.72	9.08	1.62	9.65	0.62	3.79	0.59	0.16	0.50	
民國 106 年	0.66	6.95	1.66	8.15	0.58	4.58	0.53	0.31	0.47	
民國 106 年上半年	0.31	2.99	0.72	3.19	0.28	2.41	0.25	0.31	0.23	
民國 107 年上半年	0.31	3.90	0.80	2.64	0.27	1.59	0.25	0.00	0.20	
較 106 年同期 增減數	-0.01	0.91	0.08	-0.55	-0.01	-0.82	0.00	-0.31	-0.02	

資料來源：交通部、內政部警政署。

說明：1. 肇事率係指每萬輛機動車輛肇事事件數。

2. 同表三說明。

附註：①同表三附註。