

# 市區道路及附屬工程設計標準部分條文修正草案 總說明

市區道路及附屬工程設計標準（以下簡稱本標準）係提供各級政府辦理市區道路工程規劃設計準則，依據市區道路條例第三十二條第一項授權，自九十四年十二月八日發布施行後，曾於九十八年四月十五日修正施行。

為因應高齡化社會需求、氣候變遷，強化落實人本建設、生態保育等理念，爰擬具本標準部分條文修正草案，其修正要點如下：

- 一、主要道路及次要道路定義相近，易混淆且界定不清，爰修正其定義。  
（修正條文第二條）
- 二、為營造都市友善安全環境，修正主要道路及次要道路規劃設計規定並應留設人行道及公共設施帶空間。（修正條文第五條）
- 三、為因應高齡化社會需求，修正服務道路原則應留設人行道。（修正條文第七條）
- 四、修正公車專用道寬度及刪除站臺區最小寬度限制規定。（修正條文第十一條）
- 五、修正路邊停車設計規定，有停車需求者，得優先採停車格劃設。  
（修正條文第十二條）
- 六、為提升人行環境普及率，放寬道路寬度未達十二公尺之人行道淨寬規定；並增訂人行道原則不設置機車停車格，如須於人行道劃設機車停車格位，應經市區道路主管機關同意。（修正條文第十六條）
- 七、考量植栽適合生長環境及理想之植穴寬度，修正喬木植穴最小面積規定。（修正條文第二十一條）

# 市區道路及附屬工程設計標準部分條文修正草案條文對照表

修正條文	現行條文	說明
<p>第二條 本標準之用詞定義如下：</p> <p>一、車道：指以標線或實體劃定道路之部分，及其他供車輛行駛之道路空間。</p> <p>二、人行道：指專供行人通行之道路空間、人行天橋及人行地下道。</p> <p>三、公共設施帶：指在人行道或分隔島範圍內設置公共設施及植栽之空間。</p> <p>四、交通寧靜區：指劃定某線道路或部分路段禁止按鳴喇叭或限制車行速率，並設置車輛減速設施之地區。</p> <p>五、快速道路：指出入口施以完全或部分管制，供穿越都市之通過性交通及都市內通過性交通之主要幹線道路。</p> <p>六、主要道路：指都市內之<u>省道、市道、縣道、區道及鄉道</u>或連接鄰近市（鄉、鎮、<u>區</u>）間之主要幹線道路。</p> <p>七、次要道路：指都市內聯絡主要道路與服務道路之次要幹線道路。</p> <p>八、服務道路：指提供都市內社區人車出入或至次要道路之聯絡道路。</p>	<p>第二條 本標準之用詞定義如下：</p> <p>一、車道：指以標線或實體劃定道路之部分，及其他供車輛行駛之道路空間。</p> <p>二、人行道：指專供行人通行之道路空間、人行天橋及人行地下道。</p> <p>三、公共設施帶：指在人行道或分隔島範圍內設置公共設施及植栽之空間。</p> <p>四、交通寧靜區：指劃定某線道路或部分路段禁止按鳴喇叭或限制車行速率，並設置車輛減速設施之地區。</p> <p>五、快速道路：指出入口施以完全或部分管制，供穿越都市之通過性交通及都市內通過性交通之主要幹線道路。</p> <p>六、主要道路：指都市內各<u>區域間或連接鄰近市（鄉、鎮）</u>間之主要幹線道路。</p> <p>七、次要道路：指都市內各<u>區域間或連接鄰近市（鄉、鎮）</u>間得聯絡主要道路與服務道路之次要幹線道路。</p> <p>八、服務道路：指提供都市內社區人車出入或至次要道路之聯絡道路。</p>	<p>一、有鑑於省道、市道、縣道、區道及鄉道進入市區均為該縣市市區中之主要幹線道路，爰修正第六款規定，將省道、市道、縣道、區道及鄉道市區段納為市區道路之主要道路。</p> <p>二、因應五都改制行政轄區，將鄉、鎮、市改編為區，爰修正第六款新增「區」，以符實需。</p> <p>三、現行規定主要道路及次要道路定義相近，易混淆且界定不清，爰修正第七款規定。</p>

<p>第五條 <u>主要道路及次要道路之規劃設計</u>規定如下：</p> <p>一、<u>為營造都市友善安全環境，應留設人行道</u>。</p> <p>二、<u>道路設計須重視景觀、力求美化，應留設公共設施帶</u>。</p> <p>三、<u>依運輸特性、道路實質條件等需要，設置汽車道、慢車道、公車專用道、機車道或腳踏自行車道</u>。</p> <p>四、<u>與其他主要道路或次要道路平面交叉，應設置號誌實施管制；與服務道路平面交叉時，不得穿越中央分隔或快慢分隔設施。但經該管主管機關許可者，得採平面交叉路口，並設置號誌實施管制</u>。</p>	<p>第五條 <u>主要道路之規劃設計</u>規定如下：</p> <p>一、<u>同一主要道路之路型配置應一致。但通過特殊路段區間時，得視情況為必要之調整</u>。</p> <p>二、<u>採中央分隔或快慢分隔，各方向應為二車道以上</u>。</p> <p>三、<u>依實際需求留設人行道及公共設施帶空間</u>。</p> <p>四、<u>依運輸特性、道路實質條件等需要，設置公車專用道、機車道、人行道或腳踏自行車道</u>。</p> <p>五、<u>與其他主要道路或次要道路平面交叉，應設置號誌實施管制；與服務道路平面交叉時，不得穿越中央分隔或快慢分隔設施。但經該管主管機關許可者，得採平面交叉路口，並設置號誌實施管制</u>。</p>	<p>一、<u>主要道路及次要道路係以功能分類，非以道路寬度區分，道路設計須因地制宜，爰修正本文將次要道路之規劃設計規定整併於本條規定</u>。</p> <p>二、<u>主要道路通常穿越各鄉鎮市區，因各地都市計畫道路寬度、環境條件及發展與交通特性需求不一，為保留工程設計彈性，爰刪除現行第一款及第二款規定</u>。</p> <p>三、<u>為營造都市友善安全環境，將現行第三款人行道設計規定移列至第一款；公共設施帶設計規定移列至第二款，並定明規劃理念</u>。</p> <p>四、<u>考量實務道路斷面佈設情形，現行第四款增列配置汽車道及慢車道單元並移列為第三款。至人行道規定業於第一款規範，爰予刪除</u>。</p> <p>五、<u>現行第五款移列為第四款，內容未修正</u>。</p>
<p>第六條 (刪除)</p>	<p>第六條 <u>次要道路之規劃設計</u>規定如下：</p> <p>一、<u>各方向至少為一快車道及一慢車道</u>。</p> <p>二、<u>依實際需求留設人行道及公共設施帶空間</u>。</p>	<p><u>次要道路之規劃設計規定併入前條規定，爰予刪除</u>。</p>

	<p>三、<u>依運輸特性、道路實質條件等需要，設置機車道或腳踏自行車道。</u></p>	
<p>第七條 服務道路之規劃設計規定如下：</p> <p>一、<u>為改善行人通行空間，道路原則應留設人行道。但道路旁設有平整暢通騎樓或無遮簷人行道者，得視實際需要設置。</u></p> <p>二、依都市發展、運輸特性及道路實際需要，設置行人徒步區或交通寧靜區。</p> <p>三、市中心區及密集住宅區之服務道路，配合行車需要規劃為單行道。</p>	<p>第七條 服務道路之規劃設計規定如下：</p> <p>一、<u>雙向通行道路寬度十二公尺以上者，應留設人行道空間。但設有騎樓者，得視實際需要留設。</u></p> <p>二、依都市發展、運輸特性及道路實際需要，設置行人徒步區或交通寧靜區。</p> <p>三、市中心區及密集住宅區之服務道路，配合行車需要規劃為單行道。</p>	<p>一、服務道路路幅較小，部分路段僅可規劃單行道，為保留設計彈性，爰刪除第一款「雙向通行」及道路寬度規定。又因應高齡化社會需求，修正服務道路原則應留設人行道。</p> <p>二、依道路交通管理處罰條例第三條規定，專供行人通行之騎樓、走廊，及劃設供行人行走之地面道路，與人行天橋及人行地下道，均屬「人行道」範疇，爰修正第一款但書規定道路旁設有平整暢通騎樓或無遮簷人行道者，得視實際需要設置。</p>
<p>第十一條 市區道路車道寬度規定如下：</p> <p>一、汽車道寬度依設計速率訂定，於快速道路者，不得小於三點二五公尺；於主要道路及次要道路者，不得小於三公呎；於服務道路者，不得小於二點八公尺。</p> <p>二、機車道寬度不得小於一點五公尺。</p> <p>三、腳踏自行車道寬度不</p>	<p>第十一條 市區道路車道寬度規定如下：</p> <p>一、汽車道寬度依設計速率訂定，於快速道路者，不得小於三點二五公尺；於主要道路及次要道路者，不得小於三公呎；於服務道路者，不得小於二點八公尺。</p> <p>二、機車道寬度不得小於一點五公尺。</p> <p>三、腳踏自行車道寬度不</p>	<p>參採大眾運輸使用道路優先及專用辦法第五條第二款規定「大眾運輸專用道內之車道寬至少三公呎」，修正第四款公車專用道寬度，並刪除站臺區最小寬度規定。</p>

<p>得小於一點二公尺。</p> <p>四、公車專用道寬度，不得小於<u>三公尺</u>。</p>	<p>得小於一點二公尺。</p> <p>四、公車專用道寬度，不得小於<u>三點二五公尺</u>；<u>於站臺區者，不得小於三公尺</u>。</p>	
<p>第十二條 市區道路路邊停車設計規定如下：</p> <p>一、<u>道路如有停車需求者，得優先採停車格劃設</u>，並不得於行車必要空間劃設路邊停車格位。</p> <p>二、道路之交通服務水準達E級以下之路段，不得劃設路邊停車格位。</p> <p>三、道路縱向坡度大於百分之七時，不得劃設路邊停車格位。</p> <p>四、劃設路邊停車格位時，<u>應依停車場法及道路交通標誌標線號誌設置規則規定辦理</u>，視停車需求配置汽車、機車或腳踏自行車停車格位。</p> <p>五、<u>路邊停車得以停車彎型式設置於公共設施帶內</u>。</p>	<p>第十二條 市區道路路邊停車設計規定如下：</p> <p>一、<u>依停車場法之規定辦理</u>，並不得於行車必要空間劃設路邊停車格位。</p> <p>二、道路之交通服務水準達E級以下之路段，不得劃設路邊停車格位。</p> <p>三、道路縱向坡度大於百分之七時，不得劃設路邊停車格位。</p> <p>四、劃設路邊停車格位時，依停車需求配置汽車、機車或腳踏自行車停車格位。</p>	<p>一、為妥善規劃道路斷面，避免留設過寬之路肩，保留必要之人行道空間，爰修正第一款規定市區道路如有停車需求者，得優先採停車格劃設。</p> <p>二、為維道路停車秩序，修正第四款定明劃設路邊停車格位應依停車場法第十二條規定，得視道路交通狀況，設置路邊停車場，應隨路外停車場之增設或道路交通狀況檢討廢止或限制停車，以維道路原有之功能；及依道路交通標誌標線號誌設置規則第一百九十條規定劃設車輛停放線；並酌作文字修正。</p> <p>三、為有效配置道路斷面，定明規劃路邊停車時得以停車彎型式設置於公共設施帶內，增訂第五款規定。</p>
<p>第十六條 市區道路人行道設計規定如下：</p> <p>一、人行道寬度依行人交通量決定，其供行人之淨寬不得小於一點五公尺。<u>道路寬度未</u></p>	<p>第十六條 市區道路人行道設計規定如下：</p> <p>一、人行道寬度依行人交通量決定，其供行人之淨寬不得小於一點五公尺。但受限於道</p>	<p>一、城鄉地區或早期都市計畫道路寬度較小，難以全面施設人行道，爰修正第一款放寬道路寬度未達十二公尺之人行道淨寬規定</p>

<p><u>達十二公尺者，其淨寬應達一點二公尺以上。但受限於道路現況，經該管主管機關核可者，其淨寬不得小於零點九公尺。</u></p> <p>二、人行道允許腳踏自行車通行者，其設計不得有礙行人通行。</p> <p>三、縱向坡度不得大於百分之十二，並應配合道路縱向坡度。但無法配合者，得另行設計。橫向坡度不得大於百分之五。</p> <p>四、人行道之通行空間淨高，不得小於二點一公尺。</p> <p>五、人行道緣石高度不得大於零點一五公尺，如為車流導引者，不得大於零點二公尺。與行人穿越道銜接處或地形變化處，得採斜坡方式處理。</p> <p><u>六、人行道原則不設置機車停車格。如須於人行道劃設機車停車格位，應經市區道路主管機關同意。</u></p>	<p>路現況，經該管主管機關核可者，其淨寬不得小於零點九公尺。</p> <p>二、人行道允許腳踏自行車通行者，其設計不得有礙行人通行。</p> <p>三、縱向坡度不得大於百分之十二，並應配合道路縱向坡度。但無法配合者，得另行設計。橫向坡度不得大於百分之五。</p> <p>四、人行道之通行空間淨高，不得小於二點一公尺。</p> <p>五、人行道緣石高度不得大於零點一五公尺，如為車流導引者，不得大於零點二公尺。與行人穿越道銜接處或地形變化處，得採斜坡方式處理。</p>	<p>，以保障行人通行安全之最基本需求。</p> <p>二、為改善人行道上機車停放亂象，提供行人較佳之行走環境，增訂第六款規定人行道原則不設置機車停車格。如須於人行道劃設機車停車格位，應經市區道路主管機關同意，以維行人通行安全。</p>
<p>第二十一條 市區道路景觀設計規定如下：</p> <p>一、依當地生態環境、土地使用機能及道路使用功能等需要，塑造當地景觀特色。</p> <p>二、街道傢俱設施採整合簡化及容易維護管理方式</p>	<p>第二十一條 市區道路景觀設計規定如下：</p> <p>一、依當地生態環境、土地使用機能及道路使用功能等需要，塑造當地景觀特色。</p> <p>二、街道傢俱設施採整合簡化及容易維護管理方式</p>	<p>考量植栽適合生長環境及理想之植穴寬度，須視植栽種類、球根直徑、栽種深度定之，並參採內政部營建署「市區道路生態綠廊道整體建構計畫」研究資料，修正第四款喬木植穴最小面積規定。</p>

<p>設計。</p> <p>三、道路植栽配置不得妨礙行車視線及行車安全。</p> <p>四、植穴尺寸依植栽種類配置，並應儘量採連續性帶狀方式設計；<u>喬木植穴面積應為一點五平方公尺以上</u>，並應考量喬木開展空間。</p>	<p>設計。</p> <p>三、道路植栽配置不得妨礙行車視線及行車安全。</p> <p>四、植穴尺寸依植栽種類配置，其面積應大於一平方公尺，並應儘量採連續性帶狀方式設計。</p>	
---	---	--