

內政統計通報

104年第48週

內政部統計處

104年11月28日

104年1-10月警察機關交通執法概況

- ◎104年1-10月警察機關舉發違反道路交通管理事件計776萬4,897件，較103年同期增加90萬6,620件或13.2%，主要係違規停車增加51萬112件。
- ◎舉發原因以違規停車占30.7%、違反速率規定行駛占28.6%、闖紅燈及其他不遵守號誌占12.0%及不依規定行車占10.6%較多。
- ◎104年1-10月造成人員傷亡之道路交通事故(A1及A2類)計24萬3,815件，較103年同期減少7,257件或減2.9%，主要係造成人員受傷或超過24小時死亡之A2類交通事故減少7,127件所致。
- ◎A1類交通事故肇事原因，以駕駛人未注意車前狀態占21.3%最多，駕駛人未依規定讓車占14.9%次之，酒醉(後)駕駛失控占9.0%居第三；如與103年同期比較，以超速失控減少41件減少最多。
- ◎A1類交通事故肇事車種別，仍以機車占42.1%最多，自用小客車占25.7%次之，大小貨車占19.4%居第三，如與103年同期比較，以機車減少85件最多；肇事時段以「18-20時」占12.1%最多。

為加強道路交通管理，維護交通秩序，確保交通安全，警察機關依法舉發違反道路交通安全事件，104年持續推動「加強取締重大交通違規計畫」，加強取締酒後駕車、闖紅燈、嚴重超速、行駛路肩（高速公路）等惡性交通違規行為，積極防制危險駕車，嚴正交通執法，遏阻違規僥倖心理，並提升交通事故處理品質。104年1-10月共舉發776萬4,897件，以違規停車238萬7,434件占30.75%最多，違反速率規定行駛222萬4,459件占28.65%次之，闖紅燈及其他不遵守號誌93萬1,753件占12.00%居第三，不依規定行車亦有82萬5,000件占10.62%，此4項合計占總舉發件數八成二。與上年同期比較，各項違規案件除酒醉駕車、及行人違反規定分別減少8,471件、75件，其餘皆增加；除因警察機關加強執法外，自102年6月13日起修正刑法第185條之3規定，嚴格取締酒駕，駕駛人吐氣酒精濃度達每公升0.25毫克或血液酒精濃度達0.05%以上，可處2年以下有期徒刑，得併科20萬元以下罰金；酒駕肇事致死或致重傷者分別處3年以上10年以下或1年以上7年以下有期徒刑，至今已有效控制酒醉駕車，移送案件亦較去年同期大幅減少2,141件。

在警察機關持續維護交通秩序下，仍難免發生交通事故，所謂「道路交通事故」係指駕駛車輛或動力機械在道路上行駛，致有人受傷或死亡、或致車輛、動力機械、財物損壞之事故，分為A1類(造成人員當場或24小時內死亡)、A2類(造成人員受傷或超過24小時死亡)及A3類(僅財物損失)等3類。茲就A1及A2類道路交通事故簡析如下。

一、104年1-10月致人傷亡之道路交通事故概況：

- (一)按事故類別分：104年1-10月警察機關處理道路交通事故(A1及A2類)計24萬3,815件，

較103年同期減少2.89%；其中A1類交通事故發生1,328件、死亡1,380人及受傷588人，分別較103年同期減少8.92%、7.51%及11.31%；A2類交通事故發生24萬2,487件，受傷32萬3,068人，分別較103年同期減少2.86%及3.87%。

(二)按肇事率觀察：肇事率係指每萬輛機動車輛肇事件數，104年1-10月肇事率為每萬輛114.26件，較103年同期減少2.80件，主要係A2類肇事率為每萬輛113.64件減少2.74件。

(三)按縣市別：同期警察機關處理道路交通事故(A1及A2類)件數，各縣市中以高雄市4萬3,096件最多，臺中市3萬9,412件居次，新北市2萬6,320件居第三；肇事率則以高雄市每萬輛149.96件最高，臺中市每萬輛147.36件次之，新竹市每萬輛146.06件居第三。

二、104年1-10月A1類道路交通事故分析：

(一)按肇事原因分：肇事主要原因以汽(機、慢)車駕駛人過失1,255件占94.50%最高（其中又以未注意車前狀態283件、未依規定讓車198件、酒醉(後)駕駛失控120件較多），行人或乘客過失60件占4.52%；如與103年同期比較，以汽(機、慢)車駕駛人過失減少111件減少最多。

(二)按肇事車種別分：以機車肇事559件占42.09%最多，自用小客車341件占25.68%次之，小貨車145件、大貨車113件合占19.43%居第三；車種別肇事率以大貨車每萬輛發生6.87件事務最多、大客車4.20件次之、營業小客車3.66件居第三。

(三)按肇事時間分：以18-20時發生161件占12.12%最高，8-10時144件占10.84%次之，10-12時142件占10.69%居第三，顯示上下班（學）通勤時間車流量大，該時段交通事故發生件數相對較多。

表一、104年1-10月舉發違反道路管理事件

單位：件；%

| 項目 | 103年1-10月 | | 104年1-10月 | | 與103年同期比較 | |
|-------------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|-------|
| | 件數 | 結構比 | 件數 | 結構比 | 增減數 | 增減率 |
| 舉發總件數 | 6,858,277 | 100.00 | 7,764,897 | 100.00 | 906,620 | 13.22 |
| 違反速率規定行駛 | 2,119,847 | 30.91 | 2,224,459 | 28.65 | 104,612 | 4.93 |
| 違規停車 | 1,877,322 | 27.37 | 2,387,434 | 30.75 | 510,112 | 27.17 |
| 闖紅燈及其他不遵守號誌 | 925,403 | 13.49 | 931,753 | 12.00 | 6,350 | 0.69 |
| 不依規定行車 | 704,858 | 10.28 | 825,000 | 10.62 | 120,142 | 17.04 |
| 爭道行駛 | 171,748 | 2.50 | 241,762 | 3.11 | 70,014 | 40.77 |
| 未戴安全帽 | 218,385 | 3.18 | 219,446 | 2.83 | 1,061 | 0.49 |
| 駕照不合規定及越級駕駛 | 145,111 | 2.12 | 177,564 | 2.29 | 32,453 | 22.36 |
| 取締道路障礙 | 69,207 | 1.01 | 74,765 | 0.96 | 5,558 | 8.03 |
| 酒醉駕車 | 99,756 | 1.45 | 91,285 | 1.18 | -8,471 | -8.49 |
| 移送法辦 | 57,834 | 0.84 | 55,693 | 0.72 | -2,141 | -3.70 |
| 未繫安全帶 | 61,545 | 0.90 | 72,964 | 0.94 | 11,419 | 18.55 |
| 行人違反規定 | 13,471 | 0.20 | 13,396 | 0.17 | -75 | -0.56 |
| 裝載不合規定及拒絕過磅 | 36,865 | 0.54 | 43,723 | 0.56 | 6,858 | 18.60 |
| 使用手持式行動電話 | 9,388 | 0.14 | 11,965 | 0.15 | 2,577 | 27.45 |
| 其他 | 405,371 | 5.91 | 449,381 | 5.79 | 44,010 | 10.86 |

資料來源：本部警政署。

- 說明：1. 違反速率規定行駛包括違反道路管理處罰條例第40條及國道公路警察局超速件數(包含第40條、43條「行車速度超過規定之最高時速60公里」及33條「行車速度超過規定之最高速限或低於規定之最低速限」)。
2. 各縣市警察局及所屬機關(不含國道公路警察局)取締違反43條「行車速度超速60公里以上」件數歸入「其他」。
3. 不依規定行車包括違反道路管理處罰條例第44條第1~2項、45條第1款、47條及48條規定者；103年4月起包括第74條第7~8款。
4. 駕照不合規定及越級駕駛包括違反道路管理處罰條例第21條、21條之1及22條規定者。
5. 裝載不合規定及拒絕過磅包括違反道路管理處罰條例第29條、29條之1與之2及30條規定者。
6. 酒醉駕車包括違反道路管理處罰條例第35條第1~4項(102年7月起不包含35條第1項第2款)；不包括第73條第1項第7款「慢車酒駕濃度超過規定標準」及第73條第2項「慢車拒絕酒精濃度檢測」。
7. 闖紅燈及其他不遵守號誌包括違反道路管理處罰條例第53條第1~2項及60條第2項第3款。
8. 爭道行駛包括違反道路管理處罰條例第45條第2~15款；103年4月起包含第16款。
9. 使用手持式行動電話103年4月起包括慢車行駛道路手持使用行動電話或其他相類功能裝置。

表二、歷年道路交通事故統計

| 年(月)別 | 機動車輛數 ③ | 道路交通事故(A1+A2) | | | | | | 肇事率 (件/萬輛) | | |
|------------------|------------|---------------|---------|---------|---------|---------|-------------|---------------|---------|---------|
| | | 發生件數 (件) | A1類 | | A2類 | | 死傷人數 (人) | 死亡① | 受傷 | A1類 |
| 民國94年 | 19,862,807 | | 155,814 | 2,767 | 153,047 | 205,981 | | | | |
| 民國95年 | 20,307,197 | 160,897 | 2,999 | 157,898 | 214,316 | 3,140 | 211,176 | 80.11 | 1.49 | 78.61 |
| 民國96年 | 20,711,754 | 163,971 | 2,463 | 161,508 | 219,500 | 2,573 | 216,927 | 79.95 | 1.20 | 78.75 |
| 民國97年 | 21,092,358 | 170,127 | 2,150 | 167,977 | 229,647 | 2,224 | 227,423 | 81.39 | 1.03 | 80.36 |
| 民國98年 | 21,374,175 | 184,749 | 2,016 | 182,733 | 249,086 | 2,092 | 246,994 | 87.01 | 0.95 | 86.06 |
| 民國99年 | 21,721,447 | 219,651 | 1,973 | 217,678 | 295,811 | 2,047 | 293,764 | 101.94 | 0.92 | 101.02 |
| 民國100年 | 22,226,684 | 235,776 | 2,037 | 233,739 | 317,318 | 2,117 | 315,201 | 107.30 | 0.93 | 106.37 |
| 民國101年 | 22,346,398 | 249,465 | 1,964 | 247,501 | 336,122 | 2,040 | 334,082 | 111.94 | 0.88 | 111.05 |
| 民國102年 | 21,562,645 | 278,388 | 1,867 | 276,521 | 375,496 | 1,928 | 373,568 | 126.80 | 0.85 | 125.95 |
| 民國103年 | 21,290,313 | 307,842 | 1,770 | 306,072 | 415,048 | 1,819 | 413,229 | 143.67 | 0.83 | 142.85 |
| 民國103年 1-10月 | 21,332,118 | 251,072 | 1,458 | 249,614 | 338,238 | 1,492 | 336,746 | 117.06 | 0.68 | 116.38 |
| 民國104年 1-10月 | 21,386,814 | 243,815 | 1,328 | 242,487 | 325,036 | 1,380 | 323,656 | 114.26 | 0.62 | 113.64 |
| 較103年同期 增減(%) | 0.26 | -2.89 | -8.92 | -2.86 | -3.90 | -7.51 | -3.89 | ② -2.80 | ② -0.06 | ② -2.74 |

資料來源：交通部、本部警政署。

說明：1. A1類係指造成人員當場或24小時內死亡之交通事故；A2類係指造成人員受傷或超過24小時死亡之交通事故。

2. 本表道路交通事故統計範圍包括A1類及A2類。

3. 肇事率係指每萬輛機動車輛肇事事件數。

4. 依新修正之道路交通安全規則第30條第3項規定，若機車未繼續使用，並完全符合下列狀況：1. 出廠逾10年。2. 最近5年內無使用道路違規，無投保汽車責任強制險及無參加環保排氣檢驗紀錄。經過切結同意後，可由監理機關協助完成報廢登記，以減輕後續汽燃費之負擔，故102年起機車數逐年減少。

附註：①係指A1類死亡人數，不含A2類超過24小時死亡人數。

②係指增減數。

③機動車輛數係為期底數。

表三、機關別道路交通事故統計

民國104年1-10月

| 機關別 | 機動車輛數 ② | 道路交通事故(A1+A2) | | | | | | 肇事率 (件/萬輛) | | | |
|--------|------------|---------------|-------|---------|---------|-------|-------------|---------------|------|--------|-----|
| | | 發生件數 (件) | A1類 | | A2類 | | 死傷人數 (人) | 死亡① | 受傷 | A1類 | A2類 |
| | | | A1類 | A2類 | A1類 | A2類 | | | | | |
| 總計 | 21,386,814 | 243,815 | 1,328 | 242,487 | 325,036 | 1,380 | 323,656 | 114.26 | 0.62 | 113.64 | |
| 新北市 | 3,185,231 | 26,320 | 87 | 26,233 | 35,595 | 92 | 35,503 | 82.72 | 0.27 | 82.45 | |
| 臺北市 | 1,772,467 | 15,191 | 68 | 15,123 | 19,783 | 68 | 19,715 | 85.81 | 0.38 | 85.42 | |
| 桃園市 | 1,835,405 | 26,048 | 91 | 25,957 | 33,913 | 91 | 33,822 | 143.10 | 0.50 | 142.60 | |
| 臺中市 | 2,685,986 | 39,412 | 92 | 39,320 | 52,523 | 94 | 52,429 | 147.36 | 0.34 | 147.02 | |
| 臺南市 | 1,937,127 | 19,112 | 130 | 18,982 | 24,811 | 131 | 24,680 | 98.91 | 0.67 | 98.24 | |
| 高雄市 | 2,875,481 | 43,096 | 147 | 42,949 | 58,909 | 149 | 58,760 | 149.96 | 0.51 | 149.44 | |
| 宜蘭縣 | 425,728 | 4,911 | 38 | 4,873 | 6,417 | 42 | 6,375 | 115.38 | 0.89 | 114.49 | |
| 新竹縣 | 488,250 | 4,605 | 48 | 4,557 | 6,195 | 49 | 6,146 | 94.89 | 0.99 | 93.90 | |
| 苗栗縣 | 538,138 | 4,663 | 39 | 4,624 | 6,117 | 40 | 6,077 | 86.51 | 0.72 | 85.79 | |
| 彰化縣 | 1,301,251 | 12,171 | 105 | 12,066 | 16,142 | 108 | 16,034 | 93.63 | 0.81 | 92.82 | |
| 南投縣 | 520,645 | 4,897 | 44 | 4,853 | 6,394 | 46 | 6,348 | 94.00 | 0.84 | 93.16 | |
| 雲林縣 | 693,126 | 9,500 | 87 | 9,413 | 12,447 | 89 | 12,358 | 136.99 | 1.25 | 135.74 | |
| 嘉義縣 | 521,872 | 4,469 | 59 | 4,410 | 5,734 | 60 | 5,674 | 85.56 | 1.13 | 84.43 | |
| 屏東縣 | 897,364 | 8,861 | 93 | 8,768 | 12,443 | 105 | 12,338 | 98.94 | 1.04 | 97.90 | |
| 臺東縣 | 230,760 | 2,201 | 31 | 2,170 | 2,804 | 31 | 2,773 | 95.35 | 1.34 | 94.01 | |
| 花蓮縣 | 324,031 | 3,707 | 33 | 3,674 | 4,867 | 38 | 4,829 | 113.88 | 1.01 | 112.87 | |
| 澎湖縣 | 100,370 | 815 | 6 | 809 | 1,182 | 7 | 1,175 | 81.69 | 0.60 | 81.09 | |
| 基隆市 | 277,373 | 2,463 | 17 | 2,446 | 3,404 | 17 | 3,387 | 89.22 | 0.62 | 88.60 | |
| 新竹市 | 404,133 | 5,889 | 18 | 5,871 | 7,791 | 18 | 7,773 | 146.06 | 0.45 | 145.61 | |
| 嘉義市 | 274,443 | 2,470 | 11 | 2,459 | 3,271 | 11 | 3,260 | 90.33 | 0.40 | 89.93 | |
| 金門縣 | 88,627 | 535 | 6 | 529 | 744 | 6 | 738 | 62.35 | 0.70 | 61.65 | |
| 連江縣 | 9,006 | 12 | - | 12 | 24 | - | 24 | 13.71 | - | 13.71 | |
| 專業警察單位 | - | 2,467 | 78 | 2,389 | 3,526 | 88 | 3,438 | - | - | - | |

資料來源：交通部、本部警政署。

說明：1. A1類係指造成人員當場或24小時內死亡之交通事故；A2類係指造成人員受傷或超過24小時死亡之交通事故。

2. 本表道路交通事故統計範圍包括A1類及A2類。

3. 專業警察單位包括國道公路警察局、保安警察第二總隊、鐵路警察局、航空警察局以及基隆、臺中、高雄、花蓮等4所港務警察局。

4. 肇事率係指每萬輛機動車輛肇事事件數。

附註：①係指A1類死亡人數，不含A2類超過24小時死亡人數。

②機動車輛數係為期底數。

表四、104年1-10月A1類道路交通事故—按肇事原因、車種及時間別分

| | 103年1-10月 | | 104年1-10月 | | 較103年同期比較 | | |
|--------------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|---------|-------|
| | (件) | 結構比 (%) | (件) | 結構比 (%) | 增減數 (件) | 增減率 (%) | 增減百分點 |
| 總計 | 1,458 | 100.00 | 1,328 | 100.00 | -130 | -8.92 | - |
| 肇事原因 | | | | | | | |
| 汽(機、慢)車駕駛人過失 | 1,366 | 93.69 | 1,255 | 94.50 | -111 | -8.13 | 0.81 |
| 未注意車前狀態 | 311 | 21.33 | 283 | 21.31 | -28 | -9.00 | -0.02 |
| 未依規定讓車 | 209 | 14.33 | 198 | 14.91 | -11 | -5.26 | 0.57 |
| 酒醉(後)駕駛失控 | 133 | 9.12 | 120 | 9.04 | -13 | -9.77 | -0.09 |
| 違反號誌管制或指揮 | 96 | 6.58 | 112 | 8.43 | 16 | 16.67 | 1.85 |
| 違反特定標誌標線禁制 | 47 | 3.22 | 67 | 5.05 | 20 | 42.55 | 1.82 |
| 左轉彎未依規定 | 44 | 3.02 | 37 | 2.79 | -7 | -15.91 | -0.23 |
| 轉向(或變換車道)不當 | 29 | 1.99 | 31 | 2.33 | 2 | 6.90 | 0.35 |
| 未依規定減速 | 26 | 1.78 | 31 | 2.33 | 5 | 19.23 | 0.55 |
| 未保持行車安全間隔 | 37 | 2.54 | 26 | 1.96 | -11 | -29.73 | -0.58 |
| 超速失控 | 65 | 4.46 | 24 | 1.81 | -41 | -63.08 | -2.65 |
| 其他駕駛人過失 | 369 | 25.31 | 326 | 24.55 | -43 | -11.65 | -0.76 |
| 機件故障 | 15 | 1.03 | 11 | 0.83 | -4 | -26.67 | -0.20 |
| 行人或乘客過失 | 76 | 5.21 | 60 | 4.52 | -16 | -21.05 | -0.69 |
| 交通管制(設施)缺陷 | - | - | 1 | 0.08 | 1 | - | 0.08 |
| 其他 | 1 | 0.07 | 1 | 0.08 | - | - | 0.01 |
| 肇事車種 | | | | | | | |
| 機車 | 644 | 44.17 | 559 | 42.09 | -85 | -13.20 | -2.08 |
| 自用小客車 | 333 | 22.84 | 341 | 25.68 | 8 | 2.40 | 2.84 |
| 大貨車 | 143 | 9.81 | 113 | 8.51 | -30 | -20.98 | -1.30 |
| 小貨車 | 151 | 10.36 | 145 | 10.92 | -6 | -3.97 | 0.56 |
| 大客車 | 23 | 1.58 | 14 | 1.05 | -9 | -39.13 | -0.52 |
| 營業小客車 | 26 | 1.78 | 32 | 2.41 | 6 | 23.08 | 0.63 |
| 特種車① | 3 | 0.21 | 1 | 0.08 | -2 | -66.67 | -0.13 |
| 自行車 | 42 | 2.88 | 43 | 3.24 | 1 | 2.38 | 0.36 |
| 其他 | 93 | 6.38 | 80 | 6.02 | -13 | -13.98 | -0.35 |
| 肇事時間 | | | | | | | |
| 0-2時 | 76 | 5.21 | 75 | 5.65 | -1 | -1.32 | 0.43 |
| 2-4時 | 73 | 5.01 | 54 | 4.07 | -19 | -26.03 | -0.94 |
| 4-6時 | 117 | 8.02 | 106 | 7.98 | -11 | -9.40 | -0.04 |
| 6-8時 | 144 | 9.88 | 128 | 9.64 | -16 | -11.11 | -0.24 |
| 8-10時 | 148 | 10.15 | 144 | 10.84 | -4 | -2.70 | 0.69 |
| 10-12時 | 117 | 8.02 | 142 | 10.69 | 25 | 21.37 | 2.67 |
| 12-14時 | 114 | 7.82 | 103 | 7.76 | -11 | -9.65 | -0.06 |
| 14-16時 | 139 | 9.53 | 130 | 9.79 | -9 | -6.47 | 0.26 |
| 16-18時 | 151 | 10.36 | 123 | 9.26 | -28 | -18.54 | -1.09 |
| 18-20時 | 159 | 10.91 | 161 | 12.12 | 2 | 1.26 | 1.22 |
| 20-22時 | 118 | 8.09 | 87 | 6.55 | -31 | -26.27 | -1.54 |
| 22-24時 | 102 | 7.00 | 75 | 5.65 | -27 | -26.47 | -1.35 |

資料來源：本部警政署。

說明：表列數字係按實際數值計算，其尾數採四捨五入計列，致增減百分點可能產生捨位誤差。

附註：①特種車係指有特種設備供專門用途而異於一般汽車之車輛，包括吊車、救濟車、消防車、救護車、警備車、憲警巡邏車、工程車、教練車、殘障用特製車、灑水車、郵車、垃圾車、清掃車、水肥車、囚車、殯儀館運靈車及經交通部核定之其他車輛。

表五、歷年A1類道路交通事故車種別肇事率

單位：件/萬輛

| 年(月)別 | 總計 | 大貨車 | 小貨車 | 大客車 | 小客車 | | | 特種車① | 機車 |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|-------|-------|
| | | | | | | 營業 | 自用 | | |
| 民國94年 | 1.42 | 18.66 | 3.94 | 18.35 | 1.62 | 2.53 | 1.62 | 0.57 | 0.73 |
| 民國95年 | 1.49 | 18.04 | 3.70 | 15.78 | 1.57 | 3.00 | 1.56 | 0.76 | 0.91 |
| 民國96年 | 1.20 | 13.93 | 3.41 | 17.49 | 1.20 | 2.20 | 1.19 | 0.95 | 0.74 |
| 民國97年 | 1.03 | 12.24 | 2.60 | 14.63 | 1.04 | 1.68 | 1.04 | 0.58 | 0.67 |
| 民國98年 | 0.95 | 10.25 | 2.67 | 13.45 | 0.95 | 3.16 | 0.93 | 0.78 | 0.61 |
| 民國99年 | 0.92 | 13.07 | 2.30 | 9.17 | 0.89 | 2.84 | 0.87 | 1.18 | 0.61 |
| 民國100年 | 0.93 | 11.50 | 2.39 | 7.45 | 0.87 | 4.01 | 0.83 | 0.99 | 0.64 |
| 民國101年 | 0.88 | 10.69 | 2.17 | 9.49 | 0.81 | 2.42 | 0.80 | 0.54 | 0.61 |
| 民國102年 | 0.85 | 11.50 | 2.05 | 9.20 | 0.79 | 3.22 | 0.76 | 0.66 | 0.57 |
| 民國103年 | 0.83 | 9.83 | 2.14 | 8.94 | 0.70 | 4.23 | 0.66 | 0.65 | 0.56 |
| 民國103年 1-10月 | 0.68 | 8.79 | 1.71 | 7.10 | 0.57 | 2.97 | 0.55 | 0.49 | 0.46 |
| 民國104年 1-10月 | 0.62 | 6.87 | 1.62 | 4.20 | 0.58 | 3.66 | 0.54 | 0.16 | 0.41 |
| 較103年同期 增減數 | -0.06 | -1.92 | -0.09 | -2.91 | 0.01 | 0.69 | 0.00 | -0.33 | -0.05 |

資料來源：交通部、本部警政署。

說明：1. 肇事率係指每萬輛機動車輛肇事事件數。

2. 表列數字係按實際數值計算，其尾數採四捨五入計列，致增減數可能產生捨位誤差。

附註：①特種車係指有特種設備供專門用途而異於一般汽車之車輛，包括吊車、救濟車、消防車、救護車、警備車、憲警巡邏車、工程車、教練車、殘障用特製車、灑水車、郵車、垃圾車、清掃車、水肥車、囚車、殯儀館運靈車及經交通部核定之其他車輛。